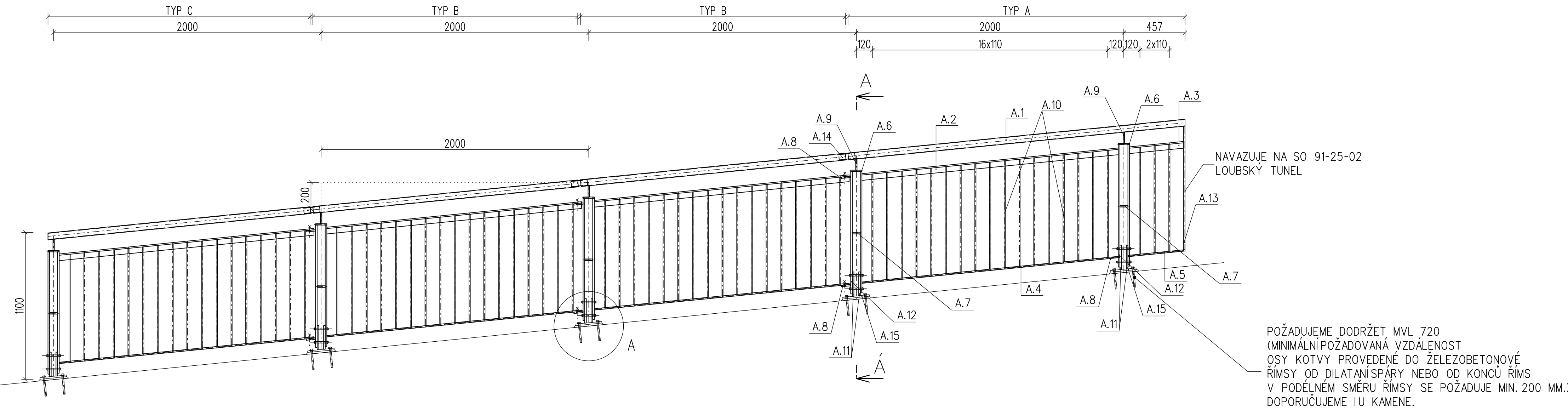
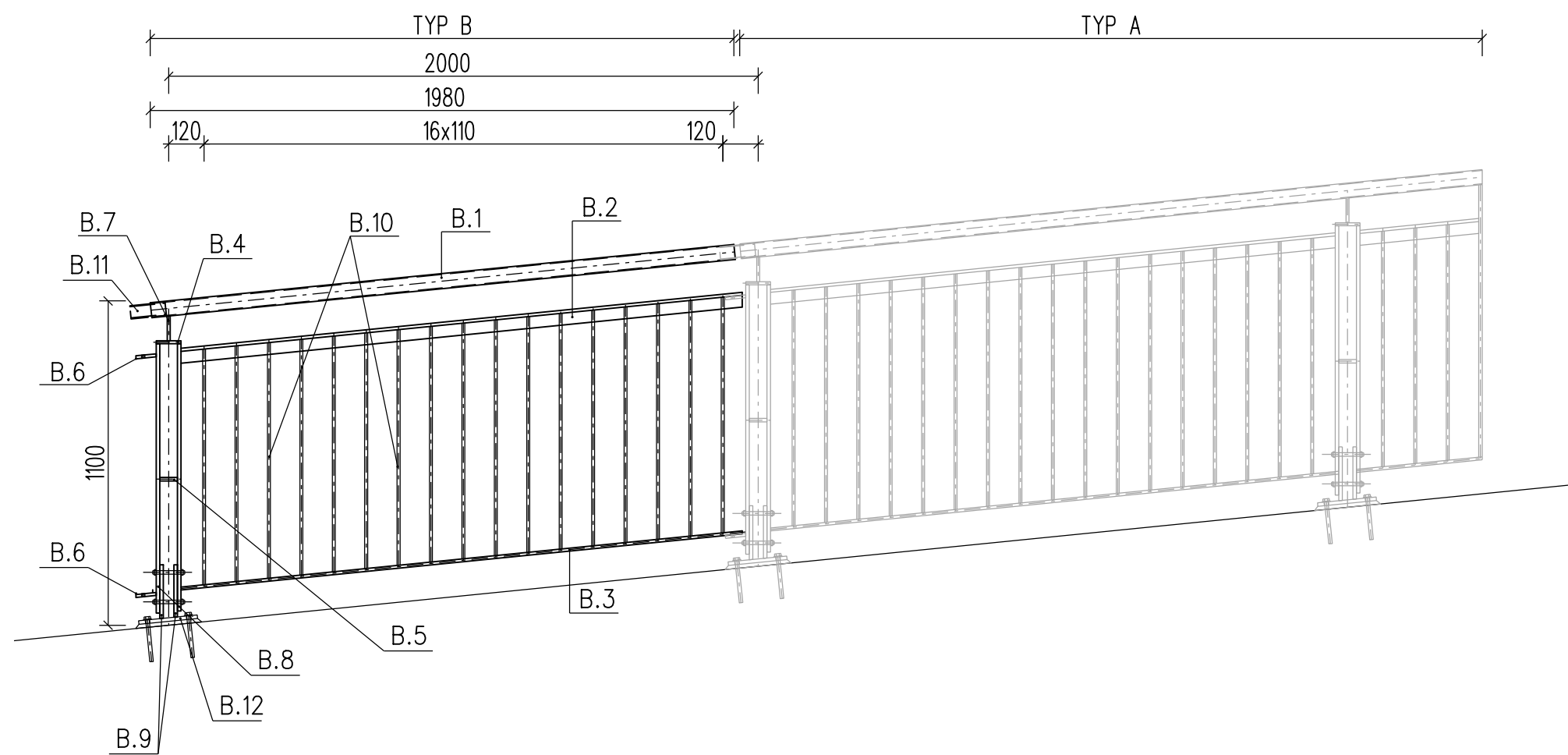


SO 91-10-01 ŽELEZNIČNÍ SVRŠEK
SO 91-11-01 ŽELEZNIČNÍ SPODEK
VÝKRESY ZÁBRADLINA ŽÁRUBNÍ ZDECH LB. TRATI - TYPY A, B, C
MĚŘITKO 1:20

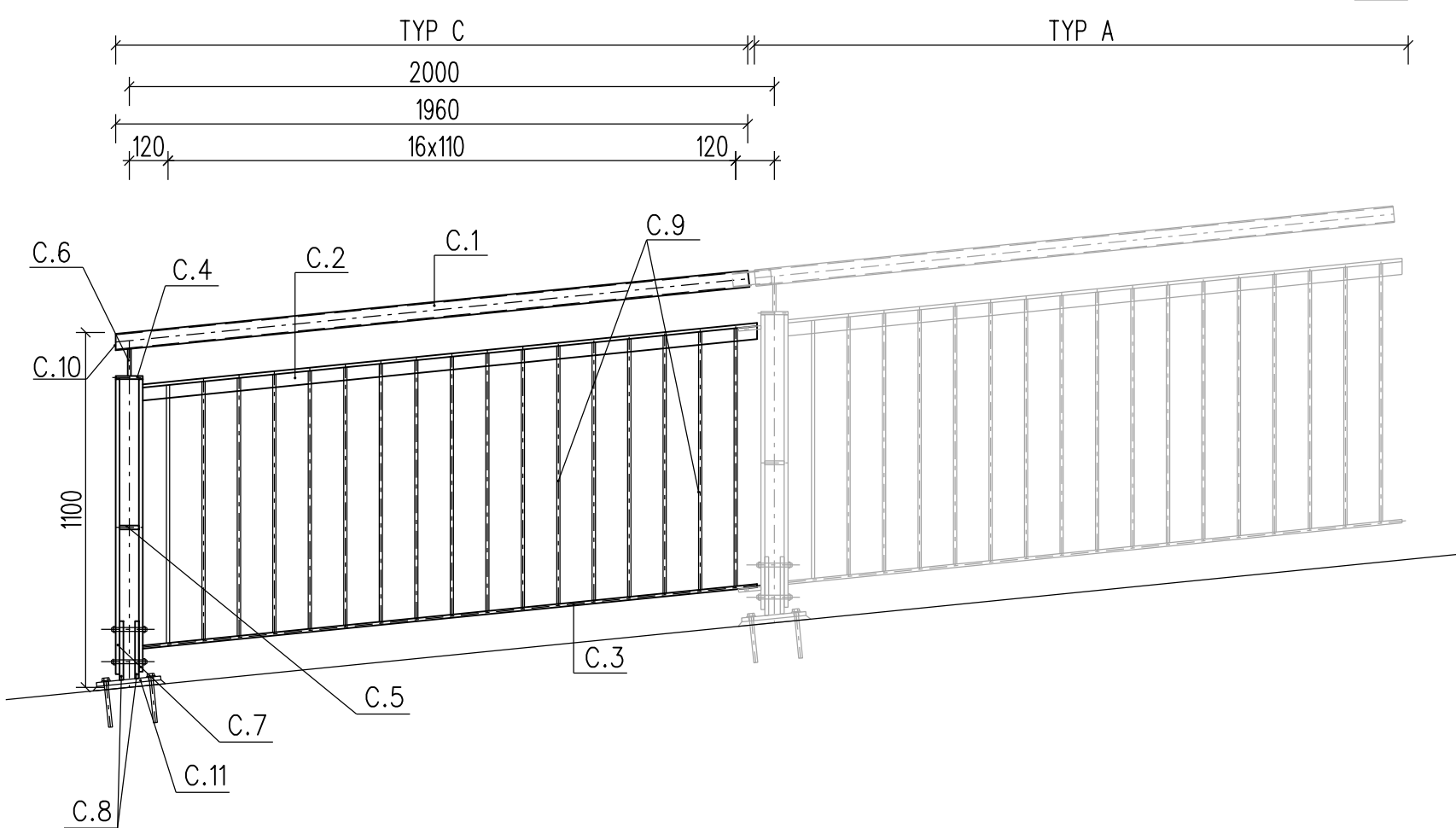
POHLED NA ZÁBRADLÍ
(TYP A)



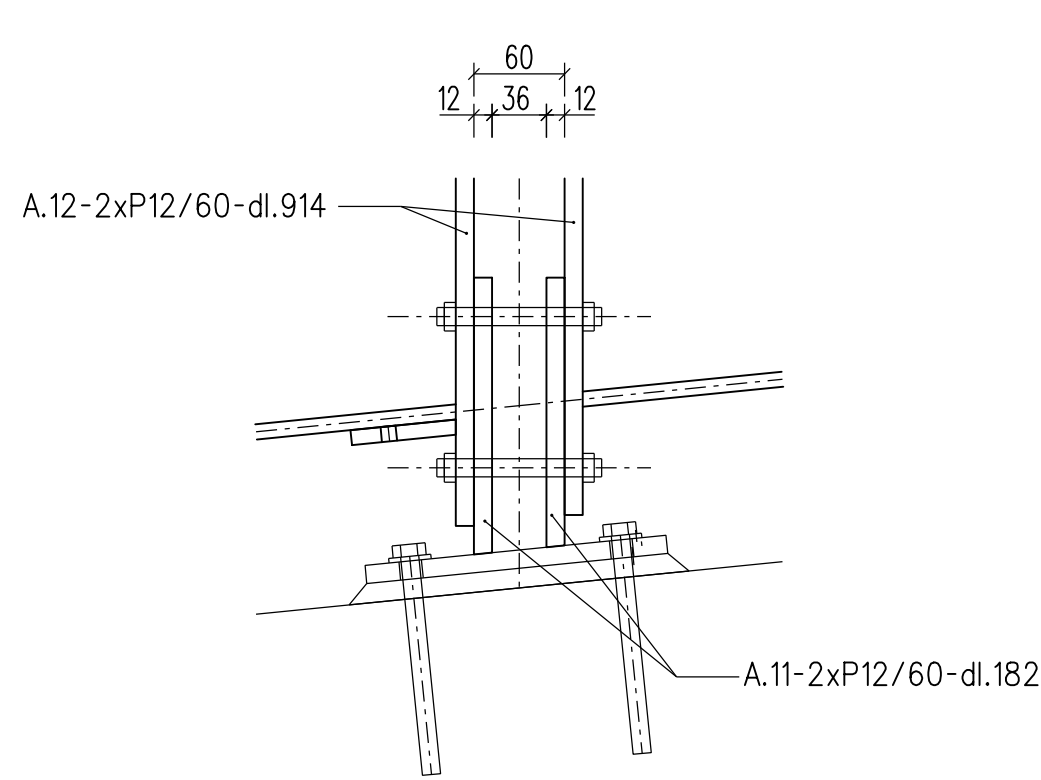
POHLED NA ZÁBRADLÍ
(TYP B)



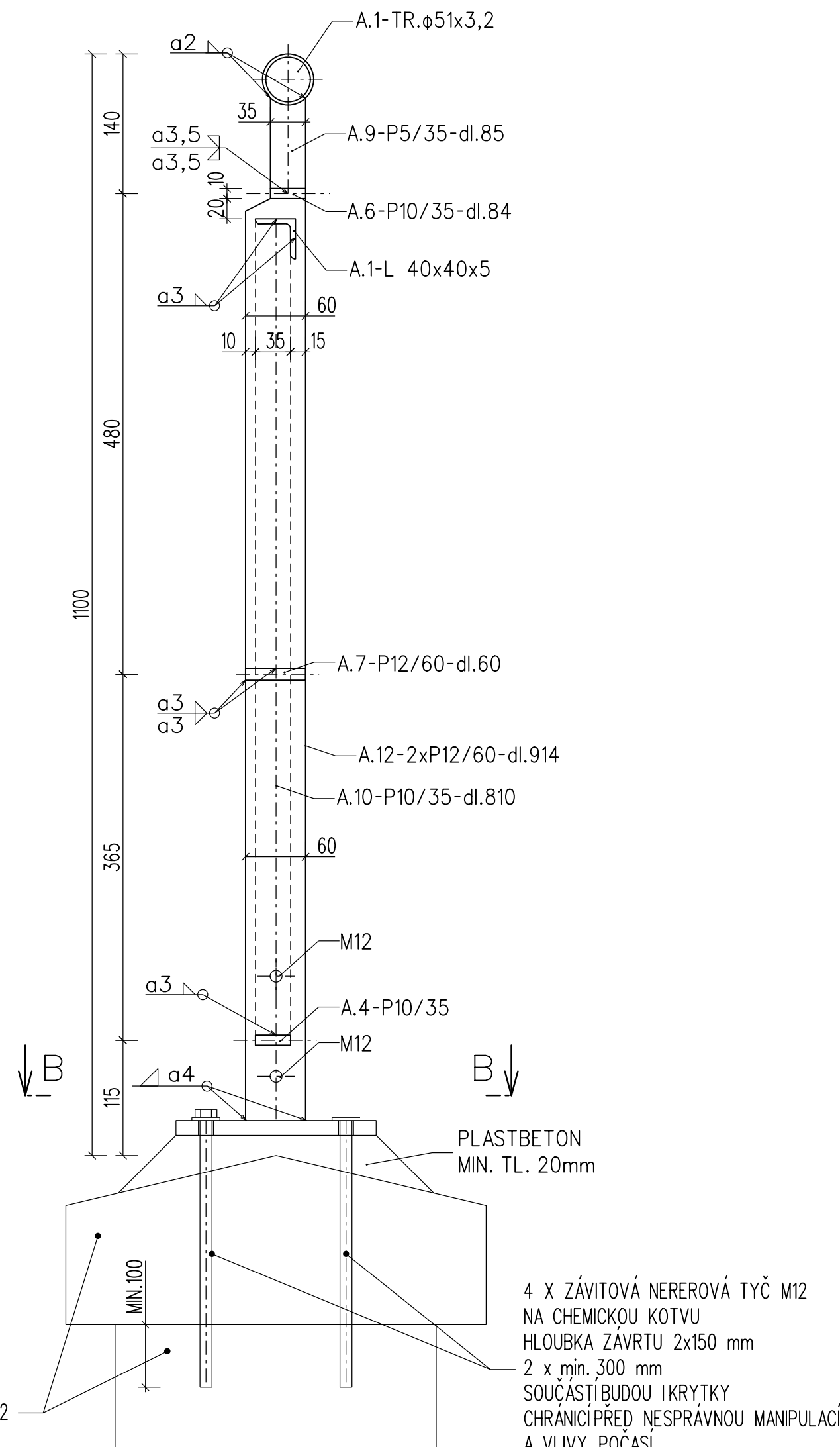
POHLED NA ZÁBRADLÍ
(TYP C)



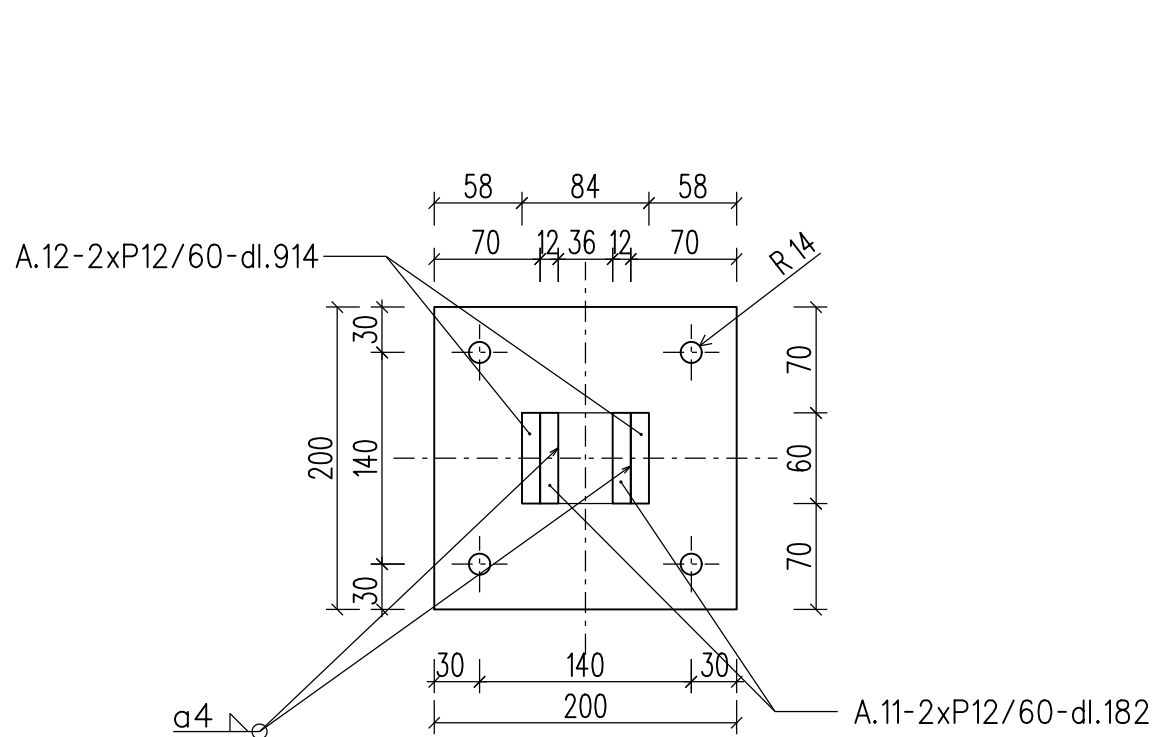
DETAIL A
M 1:5



ŘEZ A-Á
M 1:5



ŘEZ B-B
M 1:5



POZNÁMKY:

PRVKY PRO VÝROBU ZÁBRADLÍ (VČETNĚ KOTEVNÍCH PRVKŮ) BUDOU SHODNÉ S
SO 91-25-02 - LOUBSKÝ TUNEL

1. PRO VÝROBU ZÁBRADLÍ BUDE ZPRACOVÁNA VÝROBNÍ DOKUMENTACE NA ZÁKLADĚ
TÉTO PŘÍLOHY A ZAMĚŘENÍ SKUTEČNÉHO PŘÍVODU STAVBY

2. PROTIKOROZNÍ OCHRANA VÍD TECHNICKÁ ZPRÁVA

3. VŠECHNY HRANY OCELOVÝCH PRVKŮ ZAOLBIT POLOMĚREM 2mm

4. NEOZNAČENÉ SVARY PŘEVŠET JAKO KOUTOVÉ EB 106,
VELIKOSTÍ 3mm PO CELÉM OBVODU PRVKU
A PO CELÉ DÉLCE STÝKŮ JEDNOTLIVÝCH PRVKŮ

5. POŽADAVKY NA BAREVNÝ ODSTÍN VÍD TECHNICKÁ ZPRÁVA

SOUČÁSTÍ CHEMICKÝCH KOTEV
BUDOU IKRYTKY
CHRÁNÍCÍ PŘED NESPRÁVNOU MANIPULAC
A VLIVY POČASÍ

VÝKAZ MATERIÁLU :							VÝROBNÍ SKUPINA C S 235 JR + N		
TYP	ČÍSLO POLOŽKY	POČET KUSŮ V DÍLCI	PRŮŘEZ	DĚLKA (mm) 1 ks	DĚLKA CELKEM (m)	HMTNOST (1 ks)	HMTNOST (kg/m)	HMTNOST CELKEM (kg)	POČET KS
A	1	1	TR 51/3.2	2532	2.532		3.770	9.55	2
	2	1	L 40 x 40 x 5	1926	1.926		2.970	5.72	
	3	1	L 40 x 40 x 5	405	0.405		2.970	1.20	
	4	1	P 10/35 - dl. 1926			5.393	-	5.39	
	5	1	P 10/35 - dl. 417	-	-	1.168	-	1.17	
	6	2	P 10/35 - dl. 84			0.235	-	0.47	
	7	2	P 12/60 - dl. 60	-	-	0.346	-	0.69	
	8	2	P 10/35 - dl. 70	-	-	0.196	-	0.39	
	9	2	P 5/35 - dl. 85			0.119	-	0.24	
	10	20	P 10/35 - dl. 810			2.268	-	45.36	
	11	4	P 12/60 - dl. 182			1.048	-	4.19	
	12	4	P 12/60 - dl. 914			2.559	-	10.24	
	13	1	P 12/60 - dl. 925			2.590	-	2.59	
	14	1	TR 42/3	120	0.120		2.890	0.35	
	15	2	PL 15 - 200 x 200			4.8		9.60	
CELKEM								97.15	
CELKEM + 5% PROSTŘÍH								102.00	
CELKEM + 5% SPOJ. MATERIÁL								214.21	

VÝKAZ MATERIÁLU :								VÝROBNÍ SKUPINA C S 235 JR + N	
TYP	ČÍSLO POLOŽKY	POČET KUSŮ V DÍLCI	PRŮŘEZ	DĚLKA (mm) 1 ks	DĚLKA CELKEM (mm)	HMOTNOST (1 ks)	HMOTNOST (kg/m)	HMOTNOST CELKEM (kg)	POČET KS
B	1	1	TR 51/3.2	1990	1990		3.770	7.50	4
	2	1	L 40 x 40 x 5	1915	1.915		2.970	5.69	
	3	1	P 10/35 - dl. 1900	-	-	5.320	-	5.32	
	4	1	P 10/35 - dl. 84			0.235	-	0.24	
	5	1	P 12/60 - dl. 60	-	-	0.346	-	0.35	
	6	2	P 10/35 - dl. 70	-	-	0.196	-	0.39	
	7	1	P 5/35 - dl. 85			0.119	-	0.12	
	8	2	P 12/60 - dl. 914			5.265	-	10.53	
	9	2	P 12/60 - dl. 182			1.048	-	2.10	
	10	17	P 10/35 - dl. 810			2.268	-	38.56	
	11	1	TR 42/3	120	0.120		2.890	0.35	
	12	1	PL 15 - 200 x 200			4.8	-	4.80	
CELKEM								75.93	
CELKEM + 5% PROSTŘIH								79.73	
CELKEM + 5% SPOJ. MATERIÁL								334.85	

VÝKAZ MATERIÁLU :								VÝROBNÍ SKUPINA C S 235 JR + N	
TYP	ČÍSLO POLOŽKY	POČET KUSŮ V DÍLCI	PRŮŘEZ	DĚLKA (mm) 1 ks	DĚLKA CELKEM (m)	HMOTNOST (1 ks)	HMOTNOST (kg/m)	HMOTNOST CELKEM (kg)	POČET KS
C	1	1	TR 51/3,2	1970	1,970		3,770	7,43	2
	2	1	L 40 x 40 x 5	1915	1,915		2,970	5,69	
	3	1	P 10/35 - dl. 1900	-	-	5,320	-	5,32	
	4	1	P 10/35 - dl. 84			0,235		0,24	
	5	1	P 12/60 - dl. 60	-	-	0,346	-	0,35	
	6	1	P 5/35 - dl. 85			0,119		0,12	
	7	2	P 12/60 - dl. 914			5,265		10,53	
	8	2	P 12/60 - dl. 182			1,048		2,10	
	9	17	P 10/35 - dl. 810			2,268		38,56	
	10	1	PL 4 - 55 x 55			0,121		0,12	
	11	1	PL 15 - 200 x 200			6,4		6,40	
CELKEM								76,84	
CELKEM + 5% PROSTŘÍH								80,68	
CELKEM + 5% SPOJ. MATERIÁL								169,43	


VÝŠKOVÝ SYSTÉM Bpv





Číslo změny:	Obsah změny:	Datum změny:
01	-	-
02	-	-
03	-	-

Objednatel:  SPRÁVA ŽELEZNIČNÍ DOPRAVNÍ CESTY	Správa železniční dopravní cesty, s.o. Dílaždená 1003/7, 110 00 Praha 1 Stavební správa západ Sokolovská 278/1955, 190 00 Praha 9
---	--

Zhotovitel: Účastníci Společnosti "SP + SEU Děčín - Prostřední Žleb DSP"



Zhotovitel části: <div style="display: flex; align-items: center;">  </div>	SUDOP EU a.s. Olšanská 1a, 130 80 Praha 3 tel.: +420 267 094 305 e-mail: info@sudopeu.cz	Hlavní inženýr projektu: ING. MARTIN VLAŠÁK
		Garant profese:

Středisko: PROJEKTOVÉ STŘEDISKO ÚSTÍ NAD LABEM			
Vedoucí střediska:  ING. MIROSLAV VÁŇA	Odpovědný projektant SO, IO, PS:  ING. DAVID DEMO	Vypracoval:  ING. DAVID DEMO	Kontrolovali:  Bc. JAN TAŠKE

Název akce:	Číslo smlouvy:
	10 010 000

OPTIMALIZACE TRAT. ÚSEKU DEČÍN VYCHOD (mimo) - DEČÍN-PROSTŘEDNÍ ŽLEB (mimo)	18-342.209
	Projektový stupeň: DSP+PDPS

Časť:	Datum:
ŽELEZNIČNÍ SVRŠEK A SPODEK	12/2019
SO 91-10-01 Děčín východ - Děčín Prostřední Žleb, železniční svršek	Číslo časti:

SO 91-11-01 Děčín východ - Děčín Prostřední Žleb, železniční spodek	D.2.1.1.1	
Název přílohy:	Měřítko:	Počet formátů:
VÝKRES ZÁBRADLÍNA ŽÁŘUVNÍCH ŽELEZ	1:20	10xA4

VYKRES ZABRADLI NA ZARUBNICH ZDECH
LB. TRATI - TYP A, B, C

Autorizační razítka

Číslo soupravy: